

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ТРУБЧЕВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
ТЕХНИКУМ» В Г. СЕВСК

Согласовано
Начальник ГКУ Брянской области (Севское
районное управление сельского хозяйства)

В.В. Демков
30.05.2024 г.

Утверждаю
Директор ГБПОУ «ТПТ»

А.А. Ляпкин
30.05.2024 г.

Рабочая программа профессионального модуля

ПМ 03. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

для профессии

35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

Рассмотрено и одобрено на заседании
ЦК общеобразовательного и профессионального цикла
Протокол № 9 от 30.05.2024 г.
Председатель ЦК _____ **Г.А. Лобунова**

2024 г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии

35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

входящего в состав укрупненной группы 35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство

Организация-разработчик: филиал ГБПОУ «Трубчевский политехнический техникум» в г. Севск

Разработал: преподаватель Буданов В.Е.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	17
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	19

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Транспортировка грузов

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО **35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов**

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1. Управлять автомобилями категории «С».

ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке и переподготовке работников в области выполнения механизированных работ по возделыванию и уборке сельскохозяйственных культур; эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тракторов, комбайнов, сельскохозяйственных машин, механизмов, установок, приспособлений и другого инженерно-технологического оборудования сельскохозяйственного назначения при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- управления автомобилями категории «С»;

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
 - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действия водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 270 часов, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 180 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 90 часов;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности транспортировка грузов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.	Управлять автомобилями категории «С».
ПК 2.	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 4.	Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК 03.01.

3.1. Тематический план междисциплинарного курса МДК 03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С».

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов максим.	Самостоятельная	Всего занятий	Практика	
					учебная	производственная
1	2	3	4	5	6	7
ОК-1-8; ПК-3.1 ПК-3.3; ПК-3.2; ПК-3.4; ПК-3.5	Теоретическая подготовка водителей категории «С»	225	75	150	36	36
	Практика					
	Всего:	225	75	150	36	36

3.2. Содержание обучения по междисциплинарному курсу МДК 03.01.

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем.	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект).	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ 03. Транспортировка грузов.		476	
МДК 03. 01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С».		270	
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	2 курс	42	
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.		4	
Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	<p>Содержание</p> <p>Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.</p> <p>Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды</p>	2	2
Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений. Ответственность за преступления, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Административная ответственность. Уголовная ответственность. Гражданская ответственность.	2	2
Раздел 2. Правила дорожного движения.		38	

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД.	1	Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины используемые в ПДД.	2	2
Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения. <i>С 1,2 января 2020 года вступают в силу постановления: от 20.12.2019 № 1733, № 1734 и № 1747 от 21.12.2019.</i>	1	Общие обязанности водителей. Применение специальных сигналов. Обязанности пешеходов и пассажиров <i>Разрешено обучение на автомагистрали.</i>	2	2
Тема 2.3. Дорожные знаки.	1	Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Назначение. Место установки знака. Запрещающие, предписывающие знаки. Назначение. Название и место установки каждого знака. Зона действия знаков. Исключения.	2	2
	2	Знаки особых предписаний. Информационные знаки. Знаки сервиса, дополнительной информации (таблички). Назначение, название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков.	2	
Тема 2.4. Дорожная разметка.	1	Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная, вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида разметки.	2	2
Тема 2.5. Порядок движения и расположение ТС на проезжей части.	1	Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов. Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием.	2	2
	2	Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Обгон, опережение и встречный разъезд.	2	
	3	ПЗ. Решение задач. Тема 5.	2	
Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств.	1	Порядок остановки и стоянки. Способы постановки ТС на стоянку. Остановка и стоянка на автомагистралях и жилых зонах.	2	2
	2	ПЗ. Решение задач. Тема 6.	2	
Тема 2.7. Регулирование дорожного движения.	1	Регулирование дорожного движения. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика. Ознакомление с действиями водителя ТС.	2	2

Тема 2.8. Проезд перекрестков.	1	Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков. Нерегулируемые перекрестки. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета.	2	2
	2	ПЗ. Решение задач. Тема 8.	4	
Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных Т.С. и железнодорожных переездов.	1	Пешеходные переходы и остановки маршрутных ТС. Железнодорожные переезды. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных ТС и железнодорожных переездов.	2	2
	2	ПЗ. Решение задач. Тема 9.	4	
Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	1	Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Действие водителя при ослеплении, в темное время суток и недостаточной видимости.	2	2
Тема 2.11. Буксировка ТС. Перевозка людей и грузов. Учебная езда. С 8 апреля 2020 года вступило в силу постановление № 341 от 26 марта 2020 года.	1	Перевозка людей и грузов. Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Правила размещения и закрепления груза на ТС. Буксировка ТС на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. О тяжеловесных, крупногабаритных ТС и перевозки опасных грузов. Новый пункт ПДД <u>26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха</u>	2	2
Требования к оборудованию и техническому состоянию ТС.	1	Техническое состояние и оборудование ТС. Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация ТС. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение. Порядок прохождения ТО.		2
	1	Контрольная работа	2	
		Итого	44	
Самостоятельная работа при изучении раздела 1-2. ПМ 3. Работа с конспектами и учебной литературой. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, решение экзаменационных билетов категории «С». Изучение «Правил дорожного движения». Внеаудиторные самостоятельные работы: 1. Изучение теоретического материала и подготовка ответов на контрольные вопросы, выданные преподавателем. 2. Решение практических задач и экзаменационных билетов категории «С и Д».			30	

Психофизиологические основы деятельности водителя.			12	
Тема 2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	Содержание			
	1	Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);	2	2
Тема 2.2. Этические основы деятельности водителя.	1	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; влияние темперамента на стиль вождения; ложное чувство безопасности;	2	2
Тема 2.3. Основы эффективного общения.	1	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).	2	2
Тема 2.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	1	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.	2	2
	2	ПЗ. Психологический практикум.	2	
Тема 2.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов.	1	ПЗ. Психологический практикум. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции.	2	2
Основы управления транспортными средствами.	3 курс		14	
Тема 3.1. Дорожное движение.	1	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;	2	2
Тема 3.2. Профессиональная надежность водителя.	1	Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; режим труда и отдыха водителя.	2	2

Тема 3.3. Влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления.	1	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	2	2
Тема 3.4. Дорожные условия и безопасность движения.	1	Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах.	2	2
Тема 3.5. Принципы эффективного и безопасного управления ТС.	1	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.	2	2
Тема 3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников ДД.	1	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.	2	2
	2	ПЗ. Тема 4-6.	2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.			16	
Тема 4.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	1	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь".	2	2

Тема 4.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	1	Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;	2	2
	2	ПЗ. Тема 2.	2	
Тема 4.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	1	Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря".	4	2
	2	ПЗ. Тема 3.	4	
Тема 4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП.	1	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего.	6	2
	2	ПЗ. Тема 4.	4	
Самостоятельная работа. Работа с конспектами и специальной учебной литературой. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Внеаудиторные самостоятельные работы: 1. Дорожно-транспортный травматизм. 2. Виды и способы транспортировки пострадавших. 3. Особенности транспортировки при различных повреждениях. 4. Комплектация медицинской аптечки.			20	

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.	3 курс	58	
	Содержание		

Тема 5.1. Общее устройство транспортного средства категории «С».	1	Общее устройство. Назначение и классификация грузовых автомобилей. Назначение, расположение и взаимодействие агрегатов. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».	2	2
Тема 5.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	1	Общее устройство кабины, типы кабин, компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, стеклоподъемники.	2	2
	2	Системы обеспечения комфортных условий в кабине. Органы управления. Системы автоматизации управления.	2	
Тема 5.3. Общее устройство и работа двигателя.	1	Общее устройство и работа двигателя. Назначение, устройство и принцип работы бензинового и дизельного двигателей.	2	2
	2	Назначение, устройство и работа КШМ .	2	
	3	Назначение, устройство и работа ГРМ.	2	
	4	Назначение, устройство и работа системы охлаждения и смазки.	2	
	5	Назначение, устройство и работа системы питания карбюраторного, дизельного и двигателя на газе.	2	
Тема 5.4. Общее устройство трансмиссии.	1	Устройство и назначение трансмиссии. Схемы трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки их применение. Сцепление, его назначение, общее устройство и принцип действия. Привод сцепления и его регулировки.	2	2
	2	Назначение коробки передач. Типы коробок передач. Передаточное число. Общее устройство и работа коробки передач. Делитель. Синхронизатор.	2	
	3	Ведущий мост. Главная передача, дифференциал и полуоси. Карданные передачи и привод ведущих колес.	2	
Тема 5.5. Назначение и состав ходовой части.	1	Несущая система. Ходовая часть. Назначение и общее устройство рамы. Передний мост. Виды подвесок, назначение и устройство. Работа деталей передней подвески. Работа амортизаторов. Углы установки передних колес.	2	2
	2	Устройство и работа задней подвески. Работа деталей подвески. Устройство шин, их классификация. Устройство колес, их установка и крепление.	2	
Тема 5.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	1	Назначение тормозной системы. Устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом. Тормозные жидкости, их свойства.	2	2
	2	Устройство и работа тормозной системы с пневматическим приводом.	2	
	3	Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.	2	

Тема 5.7. Общее устройство и принцип работы рулевого управления.	1	Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, рулевого механизма	6	2
Тема 5.8. Электронные системы помощи водителю.	1	Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система (ABS), система помощи при торможении (BAS, BA).	2	2
Тема 5.9. Источники и потребители электрической энергии.	1	Источники и потребители электроэнергии. Назначение, устройство и работа АКБ, маркировка АКБ. Обслуживание и хранение АКБ. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним.		2
	2	Назначение, устройство и работа стартера и генератора.	2	
	3	Назначение и разновидности систем зажигания Назначение, устройство и работа приборов освещения, световой и звуковой сигнализации.	2	
Тема 5.10. Общее устройство прицепов.	1	Классификация прицепов; краткие технические характеристики. Общее устройство прицепов.	2	
Тема 5.11. Система технического обслуживания.	1	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.	2	2
Тема 5.12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации ТС.	1	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	2	2
Тема 5.13. Устранение неисправностей.		Практические занятия	8	
	1	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления.	2	2
	2	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Замена приводных ремней.	2	
	3	Проверка состояния АКБ. Проверка подачи топлива.	2	
	4	Проверка работоспособности свечи зажигания и их замена.	2	
Основы управления транспортными средствами категории «С»			12	
Тема 1. Приемы управления транспортным средством.	1	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления.	2	2

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	1	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.	2	2
	2	Условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.	2	2
	3	ПЗ. Тема 2.	2	
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	1	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.	2	2
	2	ПЗ. Тема 3.	2	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.			12	
Тема 7.1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	1	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза	2	2
Тема 7.2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.	1	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	2	2
Тема 7.3. Организация грузовых перевозок.	1	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;	2	2
Тема 7.4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	1	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;	2	2

Тема 7.5. Применение тахографов.	1	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.	2	2
	2	ПЗ. Тема 3-5.	2	2
Самостоятельная работа при изучении раздела. Работа с конспектами и технической учебной литературой. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, выполнение и оформление практических работ. Внеаудиторные самостоятельные работы: <ol style="list-style-type: none"> 1. КШМ и ГРМ двигателя. 2. Система смазки двигателя. 3. Система питания двигателя. 4. Источники электрической энергии. 5. Регулировки рулевого управления. 6. Установка зажигания. 7. Регулировка схождения колес. 			45	
Учебная практика			36	
Производственная практика			36	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Правила дорожного движения»; кабинета и лаборатории «Тракторы и автомобили». Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Правила дорожного движения»:

- комплект учебников и плакатов;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков документации водителя.

Технические средства обучения: компьютер с лицензионной программой, мультимедиапроектор.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Тракторы и автомобили»:

- комплект учебников и плакатов;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект деталей и агрегатов, макеты

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории «Тракторы и автомобили»:

- тракторы колесный и гусеничный, шасси автомобиля ГАЗ-53А;
- агрегаты: двигатели, мосты, кпп, сцепление и узлы ходовой части;
- детали: системы охлаждения и смазки, питания, детали КШМ и ГРМ, электрооборудования;
- комплект учебно-методической документации.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- набор ключей и приспособлений;
- набор измерительных инструментов.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники: Учебники

1. В.А. Родичев «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей» - М.: Издательский центр «Академия», 2022.
2. О.В. Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - М.: Издательский центр «Академия», 2022.
3. Н.Я. Жульнев «Правила дорожного движения» - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2021.
4. А.В. Смагин «Правовые основы деятельности водителя» - М.: Издательский центр «Академия», 2021.
5. В.Н. Николенко и др. «Первая доврачебная медицинская помощь», - М.: Издательский центр «Академия», 2022.

Дополнительные источники: Учебники

1. С.К. Шестопапов «Безопасное и экономичное управление автомобилем» -

М.: ИРПО; Издательский центр «Академия», 2000.

2. В.А. Иларионов и др. «Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем» - М.: Транспорт, 2022.

3. Электронная библиотека ЮРАЙТ <https://urait.ru/>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация программы профессионального модуля предполагает следующую логическую последовательность. Первоначальное теоретическое обучения проводятся в специализированных кабинетах, закрепляется учебной практикой в лабораториях и на трактородроме, а также на производственной практике в хозяйствах района.

Изучение материала ведется в форме лекции, беседы, комбинированных занятий, производственного обучения, выполнения самостоятельных домашних заданий обучающимися. Для лучшего усвоения учебного материала, его изложение проводится с применением технических средств и оборудования, наглядных образцов деталей, узлов, агрегатов, блок-схем, справочников, тестов, консультационной помощи обучающимся.

Профессиональный модуль основывается на знаниях, полученных обучающимися при изучении предметов общепрофессионального цикла: основы технического черчения, основы материаловедения и технологии общеслесарных работ, технической механики с основами технических измерений и основы электротехники. «Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): преподаватели:

1. Буданов В.Е., образование высшее.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав:

1. Сорокин Е.А., высшая квалификационная категория.

2. Федосенков Г.А., высшая квалификационная категория.

3. Остриков В.Н., среднее специальное образование.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Управлять автомобилями категории «С».	-правильное выполнение упражнений по вождению автомобиля на автодроме;	Квалификационный экзамен

	- соблюдение Правил дорожного движения на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения при сдаче экзамена в ГИБДД.	
ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.	- демонстрация навыков по обеспечению приема, размещению, креплению и перевозки грузов.	Оценка на практическом занятии
ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	- демонстрация навыков правильной эксплуатации транспортных средств. демонстрация навыков технического обслуживания транспортных средств в пути следования.	Оценка на практическом занятии
ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	- определение неисправностей возникших во время эксплуатации транспортных средств. демонстрация знаний и навыков по устранению мелких неисправностей с соблюдением требований техники безопасности.	Оценка на практическом занятии
ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.	- демонстрация знаний по получению, оформлению и сдаче путевой и транспортной документации.	Оценка на практическом занятии
ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- изложение и демонстрация последовательности действий по выполнению требования правил дорожного движения при обозначении места дорожно-транспортного происшествия. - демонстрация знаний по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. - изложение последовательности действий при необходимости выполнение требования по транспортировке пострадавших. - изложение последовательности действий при необходимости использования средств пожаротушения.	Контрольная работа Зачет

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и

будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.		лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области определенных руководителем.	Устный экзамен
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Демонстрация способности принимать решения к коррекции результатов своей деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	- соблюдение требований инструкций охраны труда и экологической безопасности при выполнении профессиональных задач.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- умение применять профессиональные знания на военной службе.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик.