

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ТРУБЧЕВСКИЙ  
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Трубчевскагропромдорстрой»

\_\_\_\_\_ Дудин Г.Н.

«30» мая 2024 г.

Утверждаю

Директор ГБПОУ «ТПТ»

\_\_\_\_\_ А.А.Ляпкин

30» мая 2024 г.

Директор ООО

«Трубчевское транспортное предприятие»

\_\_\_\_\_ Космачев А.П.

«30» мая 2024 г.

**КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА**

**по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Рассмотрена и одобрена на заседании ЦК  
профессии и специальностей УГ 23.00.00  
Техника и технологии наземного транспорта  
Протокол № 910 от «29» мая 2024 г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ С.Ф. Шейнова

2024 г.

Комплект контрольно-оценочных средств разработан для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Организация-разработчик: ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ТРУБЧЕВСКИЙ  
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ"

Разработчик:  
Москалёв В.И. - преподаватель ГБПОУ "ТПТ".

## Общие положения

### "ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта"

#### 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

#### 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности: "Техническое обслуживание автотранспорта" согласно требованиям нормативно-технической документации и, соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

##### 1.1.1. Перечень общих компетенций

Код Наименование общих компетенций

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

##### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций

ВД 1 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации

ПК 2.1 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей

ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

В результате освоения профессионального модуля студент должен:

Иметь практический опыт Приёма автомобиля на техническое обслуживание.

Оформления технической документации.

Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилями, автомобильных кузовов.

Проверки технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки).

Перегона автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи.

Сдачи автомобиля заказчику.

Уметь Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.

Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять сервисную книжку, форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.

Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания автомобильных двигателей в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок; проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замене неисправных; проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин.

Определять основные свойства материалов по маркам; выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; использовать эксплуатационные материалы.

Пользоваться измерительными приборами.

Измерять параметры электрических цепей автомобилей.

Управлять автомобилем, выявлять признаки неисправностей автомобиля при его движении.

Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

Знать Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, особенности конструкции и технического обслуживания.

Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок.

Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис.

Психологические основы общения с заказчиками.

Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины.

Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей.

Основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей.

Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания.

Основные положения электротехники.

Устройство и принципы действия электрических машин и оборудования, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилями, устройства автомобильных кузовов; неисправности и способы их устранения.

Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.

Физические и химические свойства, классификацию, характеристики, области применения используемых материалов.

Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля, психологические основы деятельности водителя, правила оказания первой медицинской помощи при ДТП

### 3.3. Задания для промежуточной аттестации по МДК 02.01

#### ПАКЕТ

экзаменационных тестов и билетов

для проведения промежуточной аттестации по

ПМ.02 "Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта"

МДК 02.01. "Техническое обслуживание автомобилей"

Пакет экзаменационных билетов содержит тесты (106 вопросов), 30 вариантов заданий теоретических вопросов по изученным разделам и темам междисциплинарного курса МДК.02.01. "Техническое обслуживание автотранспорта", входящего в состав профессионального модуля ПМ.02. "Техническое обслуживание автотранспорта".

Целью промежуточной аттестации является проверка предусмотренных требованиями ФГОС знаний, практических навыков и умений, полученных студентами, обучающимися по специальности "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", степени овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями в ходе освоения профессионального модуля ПМ.02. "Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта" в части междисциплинарного курса МДК.02.01. "Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта".

Оценка результатов освоения междисциплинарного курса МДК.02.01. "Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта" осуществляется преподавателем, на основе анализа представленных студентом ответов на тестовые задания и теоретические вопросы либо правильное выполнение практического задания в соответствии со следующей шкалой:

Оценка "отлично" - за глубокие и полные знания программного материала, понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений при ответе на экзамене; посещение учебных занятий; активная и творческая работа на учебных занятиях, выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой.

Оценка "хорошо" - за твёрдые и достаточно полные знания программного материала, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные дополнительные

(наводящие) вопросы; посещение учебных занятий; активная и творческая работа на учебных занятиях; выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой. Оценка "удовлетворительно" - за достаточный объем знаний и понимание основных вопросов программы; правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на наводящие вопросы; самостоятельное устранение неточностей и несущественных ошибок в освещении отдельных положений; посещение учебных занятий; выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой ("зачет").

Оценка "неудовлетворительно" - за неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, грубые ошибки в ответе, непонимание сущности излагаемых вопросов; неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы; несистемное посещение занятий, отсутствие работы на семинарах, выполнение отдельных форм промежуточного контроля с отрицательной оценкой ("незачет").

Общая оценка освоения студентом знаний и умений, предусмотренных утвержденной рабочей программой профессионального модуля, приводится в соответствии с универсальной шкалой (таблицей).

Процент

результативности

(сумма баллов)      Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений  
оценкавербальный аналог

91% и выше (5баллов)	5	отлично
71% -90% (4балла)	4	хорошо
51%-70% (3 балла)	3	удовлетворительно
до 50% (2 балла)	2	неудовлетворительно

Тесты ТО автомобилей

Вопрос № 1:

1. Масло в двигателе меняется при:

Ответ:

№ 1: 1. ТО-1

№ 2: 2.ТО-2

№ 3: 3. сезонном ТО

---

Вопрос № 2:

10. Уровень жидкости в системе охлаждения проверяется при:

Ответ:

№ 1: 1. ЕО

№ 2: 2.ТО-1

№ 3: 3. ТО-2

---

Вопрос № 3:

100. Надежность - способность автомобиля сохранять свои эксплуатационные свойства:

Ответ:

№ 1: А) в течении определенного времени и в определенных условиях.

№ 2: В) в течении времени, до предельного состояния.

№ 3: С) в течении времени, до первого отказа двигателя.

№ 4: D) в течении времени, падения мощности двигателя на 25%.

№ 5: Е) во всех перечисленных случаях.

---

Вопрос № 4:

101. Какие процессы вызывают изменение ТС автомобиля?

Ответ:

№ 1: А) Окружающая среда.

№ 2: В) Условия эксплуатации.

№ 3: С) Внутренние процессы, приводящие к изменению физико-механических свойств материалов.

№ 4: D) Эксплуатационные материалы (несоответствие).

№ 5: E) Во всех перечисленных случаях.

---

Вопрос № 5:

102. Нарботка на отказ...

Ответ:

№ 1: А) время работы до первого отказа.

№ 2: В) время работы до 2 отказа.

№ 3: С) время работы до предельного отказа.

№ 4: D) в 1,2 случаях.

№ 5: E) во всех перечисленных случаях.

---

Вопрос № 6:

103. Планово-принудительная система ТО способствует:

Ответ:

№ 1: А) постоянному поддерживанию подвижного состава в работоспособном состоянии.

№ 2: В) уменьшенной интенсивности износа деталей.

№ 3: С) снижение расхода ГСМ.

№ 4: D) предупреждение отказов и неисправностей.

№ 5: E) во всех перечисленных случаях.

---

Вопрос № 7:

104. Назначением ЕО является:

Ответ:

№ 1: А) Общий контроль ТС автомобиля.

№ 2: В) Подготовка подвижного состава к эксплуатации в зимнее или летнее время.

№ 3: С) Смазочные работы.

№ 4: D) Регулировочные работы.

№ 5: E) Все перечисленные работы.

---

Вопрос № 8:

105. Назначением СО является:

Ответ:

№ 1: А) Общий контроль ТС автомобиля.

№ 2: В) Подготовка подвижного состава к эксплуатации в зимнее или летнее время.

№ 3: С) Смазочные работы.

№ 4: D) Регулировочные работы.

№ 5: E) Все перечисленные работы.

---

Вопрос № 9:

106. Назначением ТО-1 и ТО-2 является:

Ответ:

№ 1: А) Общий контроль ТС автомобиля.

№ 2: В) Подготовка подвижного состава к эксплуатации в зимнее или

летнее время.

№ 3: С) Моечные работы.

№ 4: D) Диагностирование автомобиля.

№ 5: E) Поддержание ТС автомобиля в работоспособном состоянии.

---

Вопрос № 10:

107. Периодичность ТО установлена по:

Ответ:

№ 1: A) фактическому пробегу в км с учетом категорий условий эксплуатации.

№ 2: B) фактическому пробегу в км без каких либо корректировок.

№ 3: C) фактическому пробегу в км с учетом квалификации водителя.

№ 4: D) в случаях 2,3

№ 5: E) в случаях 1,3

---

Вопрос № 11:

108. Диагностирование - это...

Ответ:

№ 1: A) определение механического состояния автомобилей, их агрегатов и узлов без разработки.

№ 2: B) определение механического состояния автомобилей, их агрегатов и узлов с разработкой 25%

№ 3: C) определение механического состояния автомобилей, их агрегатов и узлов с разработкой 50%

№ 4: D) определение механического состояния автомобилей, их агрегатов и узлов с разработкой 100%

№ 5: E) Во всех перечисленных случаях

---

Вопрос № 12:

11. ЕТО выполняется:

Ответ:

№ 1: 1. перед началом работы автомобиля

№ 2: 2. после 1 часа работы автомобиля

№ 3: 3. в рабочее время

---

Вопрос № 13:

12. Автомобиль ставят на длительное хранение, если он не используется:

Ответ:

№ 1: 1. более 10 дней

№ 2: 2. от 10 дней до 2-х месяцев

№ 3: 3. до 10 дней

№ 4: 4. свыше 2-х месяцев

---

Вопрос № 14:

13. Поршни двигателя с трещинами:

Ответ:

№ 1: 1. выбраковываются;

№ 2: 2. трещины засверливаются и устанавливаются на место;

№ 3: 3. ремонтируются сваркой;

№ 4: 4. ремонтируются пластическими вставками

---

Вопрос № 15:



14. Подшипники качения в гнездо корпуса запрессовывают:

Ответ:

№ 1: 1. усилие прилагают к внутреннему кольцу при помощи наставки

№ 2: 2. усилие прилагают к наружному кольцу при помощи наставки

№ 3: 3. ударами молотка по наружному кольцу, затем по внутреннему

---

Вопрос № 16:

15. Сцепление "буксует":

Ответ:

№ 1: 1. большой свободный ход педали

№ 2: 2. отсутствует свободный ход педали

№ 3: 3. износ подшипника муфты выключения

№ 4: 4. воздух в гидроприводе

---

Вопрос № 17:

16. Исправная свеча зажигания, снятая с прогретого исправного двигателя должна выглядеть:

Ответ:

№ 1: 1. на электродах бархатисто-черная копоть и равномерное выгорание электродов

№ 2: 2. на электродах блестящий черный нагар и неравномерное выгорание

№ 3: 3. на электродах светло-коричневый или серый налет и умеренное выгорание

---

Вопрос № 18:

17. Дисбаланс коленчатого вала устраняют:

Ответ:

№ 1: 1. снятием металла в противовесах

№ 2: 2. высверливанием металла в противовесах

№ 3: 3. установкой дополнительных деталей

---

Вопрос № 19:

18. Метод восстановления изношенной поверхности поршневого пальца:

Ответ:

№ 1: 1. пайкой

№ 2: 2. автоматической наплавкой под слоем флюса

№ 3: 3. хромированием

№ 4: 4. наплавкой с помощью ручной газовой сварки

---

Вопрос № 20:

19. Способ пластической деформации для восстановления наружного диаметра полых деталей:

Ответ:

№ 1: 1. осаживанием

№ 2: 2. обжатием

№ 3: 3. раздачей

№ 4: 4. вдавливанием

---

Вопрос № 21:

2. Преждевременный выход из строя задней рессоры можно предотвратить:

Ответ:

№ 1: 1. поменять местами первый и второй листы рессоры после пробега 10 тыс. км

№ 2: 2. при износе первого листа на 40-50% толщины поменять его местами с третьим листом

№ 3: 3. при износе первого листа на половину поменять его местами со вторым листом

---

Вопрос № 22:

20. Дефекты клапанов ведущие к снижению компрессии в цилиндрах двигателя:

Ответ:

№ 1: 1.износ стержня клапана

№ 2: 2.износ торца клапана

№ 3: 3.износ рабочих фасок тарелок

---

Вопрос № 23:

21. Завершающая операция при восстановлении изношенных гильз цилиндров под ремонтный размер:

Ответ:

№ 1: 1.расточка

№ 2: 2.развертывание

№ 3: 3. притирание

№ 4: 4. хонингование

---

Вопрос № 24:

22. Долговечность - свойство автомобиля сохранять работоспособность:

Ответ:

№ 1: А) до наступления предельного состояния;

№ 2: В) до первого отказа двигателя;

№ 3: С) до первого отказа одного из агрегатов трансмиссии;

№ 4: D) до снижения мощности двигателя более чем на 25%;

№ 5: E) до любого отказа.

---

Вопрос № 25:

23. Состояние автомобиля, узла, агрегата при котором его дальнейшее применение недопустимо или нецелесообразно, называется:

Ответ:

№ 1: 1.предельным

№ 2: 2. неисправным

№ 3: 3.опасным

№ 4: 4. аварийным

---

Вопрос № 26:

24. Виды ремонтов машин:

Ответ:

№ 1: 1. текущий ремонт

№ 2: 2. промежуточный ремонт

№ 3: 3. внеплановый ремонт

---

Вопрос № 27:

25. Неисправность генератора переменного тока:

Ответ:

№ 1: 1. межвитковое замыкание обмоток статора

№ 2: 2. подгорание контактного диска тягового реле

№ 3: 3. выход из строя конденсатора

---

Вопрос № 28:

26. Наиболее эффективная форма организации ремонта:

Ответ:

№ 1: 1. поточная форма организации ремонта

№ 2: 2. непоточная форма организации ремонта

---

Вопрос № 29:

27. Высокий класс чистоты обработки поверхности детали достигается:

Ответ:

№ 1: 1. полированием

№ 2: 2. фрезерованием

№ 3: 3. черновым точением

№ 4: 4. чистовым точением

---

Вопрос № 30:

28. Причины эрозионного изнашивания:

Ответ:

№ 1: 1. режущее или царапающее действие твердых частиц попавших в зону трения

№ 2: 2. воздействие на деталь потока жидкости или газа

№ 3: 3. усталостное разрушение поверхностного слоя детали

---

Вопрос № 31:

29. Отказы в дизельном двигателе чаще всего происходят:

Ответ:

№ 1: 1. в кривошипно-шатунном механизме

№ 2: 2. в смазочной системе

№ 3: 3. в системе охлаждения

№ 4: 4. в системе питания

---

Вопрос № 32:

3. ТО-1 по обслуживанию аккумуляторной батареи:

Ответ:

№ 1: 1. очистить поверхность батареи и проверить уровень электролита

№ 2: 2. очистить поверхность батареи и проверить плотность электролита

№ 3: 3. при ТО-1 аккумуляторная батарея не обслуживается

---

Вопрос № 33:

30. Снижения компрессии в цилиндрах двигателя происходят из-за:

Ответ:

№ 1: 1. износа подшипников коленчатого вала

№ 2: 2. снижения производительности масляного насоса

№ 3: 3. износа деталей цилиндропоршневой группы

---

Вопрос № 34:

31. Коленчатый вал выбраковывается при:

Ответ:

№ 1: 1. растачивании шеек вала под первый ремонтный размер

№ 2: 2. наличии незначительного изгиба

№ 3: 3. наличии трещин

---

Вопрос № 35:

32. Тормозные барабаны автомобилей восстанавливают:

Ответ:

№ 1: 1. наплавлением слоя металла на изношенную поверхность

- № 2: 2. растачиванием  
№ 3: 3. бандажированием
- 

Вопрос № 36:

33. Наименьшую трудоемкость имеет вид технического обслуживания:

Ответ:

- № 1: 1. ТО-1  
№ 2: 2. СО  
№ 3: 3. ТО-2  
№ 4: 4. ЕТО
- 

Вопрос № 37:

34. Неисправности механизмов и систем, чаще всего приводящие к неустойчивой работе двигателя:

Ответ:

- № 1: 1. Системы охлаждения  
№ 2: 2. Системы смазки  
№ 3: 3. КШМ
- 

Вопрос № 38:

35. Сизый дым из выхлопной трубы на всех режимах работы двигателя является причиной:

Ответ:

- № 1: 1. износа КШМ  
№ 2: 2. износа ГРМ  
№ 3: 3. износа деталей системы смазки
- 

Вопрос № 39:

36. Износ шеек коленчатого вала с номинальными размерами устраняется:

Ответ:

- № 1: 1. шлифованием под ремонтный размер  
№ 2: 2. электродуговой наплавкой под номинальный размер  
№ 3: 3. железнением под номинальный размер  
№ 4: 4. всеми перечисленными способами
- 

Вопрос № 40:

37. Сливать отработанное масло из системы смазки следует:

Ответ:

- № 1: 1. сразу же после выключения прогретого двигателя  
№ 2: 2. после снижения температуры двигателя до 40°C  
№ 3: 3. после охлаждения двигателя  
№ 4: 4. в любой момент независимо от температуры двигателя
- 

Вопрос № 41:

38. При уменьшении упругости пружины форсунки давление впрыска топлива:

Ответ:

- № 1: 1. уменьшается  
№ 2: 2. увеличивается  
№ 3: 3. не изменяется  
№ 4: 4. увеличивается пропорционально уменьшению упругости
- 

Вопрос № 42:

39. Давление в цилиндре в конце такта сжатия измеряется:

Ответ:

№ 1: 1. компрессометром

№ 2: 2. линейкой

№ 3: 3. кислотометром

№ 4: 4. динамометр-люфтометром

---

Вопрос № 43:

4. Картонный элемент воздушного фильтра очищается при:

Ответ:

№ 1: 1. ТО-1

№ 2: 2. ТО-2

№ 3: 3. ТО-2 или в случае срабатывания индикатора засоренности фильтра

---

Вопрос № 44:

40. Свободный хода педалей сцепления и тормоза измеряется:

Ответ:

№ 1: 1. рычажно-плунжерным солидолонагнетателем

№ 2: 2. стетоскопом

№ 3: 3. компрессометром

№ 4: 4. линейкой

---

Вопрос № 45:

41. Двигатель прослушивается:

Ответ:

№ 1: 1. динамометрической рукояткой

№ 2: 2. рычажно-плунжерным солидолонагнетателем

№ 3: 3. стетоскопом

№ 4: 4. компрессометром

---

Вопрос № 46:

42. Признак работы двигателя на богатой смеси:

Ответ:

№ 1: 1. переохлаждение двигателя.

№ 2: 2. перегрев двигателя.

№ 3: 3. хлопки в карбюраторе

№ 4: 4. появление черного дыма из глушителя.

№ 5: 5. перерасход топлива.

---

Вопрос № 47:

43. Изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:

Ответ:

№ 1: 1. неисправность

№ 2: 2. отказ

№ 3: 3. посадка

№ 4: 4. износ

---

Вопрос № 48:

44. При техническом диагностировании обычно прогнозируют:

Ответ:

№ 1: 1. остаточный ресурс

- № 2: 2. допустимое изменение параметра  
№ 3: 3. допустимое изменение параметра и остаточный ресурс  
№ 4: 4. все перечисленные выше
- 

Вопрос № 49:

45. Каким способом определяют неисправность фильтра центробежной очистки масла:

Ответ:

- № 1: 1. прослушиванием гудения фильтра  
№ 2: 2. внешним осмотром степени загрязнения масла  
№ 3: 3. контролируя расход (угар) масла  
№ 4: 4. любым из перечисленных способов
- 

Вопрос № 50:

46. Компрессия в цилиндрах дизельного топлива измеряется...

Ответ:

- № 1: 1. на прогревом двигателе  
№ 2: 2. на холодном двигателе  
№ 3: 3. на прогревом или холодном двигателе  
№ 4: 4. на любом двигателе
- 

2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю  
ПМ.02"Техническое обслуживание автотранспорта"

Таблица 3

Элемент модуля      Формы промежуточной аттестации

МДК 02.01      дифференцированный зачет

дифференцированный зачёт

МДК 02.02

УП      Дифференцированный зачет

ПП      Дифференцированный зачет

ПМ      Экзамен (квалификационный)

3. Оценка освоения междисциплинарного курса МДК 02.01. " Техническое обслуживание автомобилей"

3.1. Общие положения

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: для проведения текущего и рубежного контроля - тест, контрольная работа, самостоятельная работа, опрос, для промежуточной аттестации - комплексный дифференцированный зачет. Оценка освоения МДК предусматривает использование комплексного дифференцированного зачета по МДК 02.01.

3.2. Задания для текущей аттестации по МДК 02.01

1.      ПОНЯТИЕ О ДИАГНОСТИРОВАНИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ДВИГАТЕЛЯ.

2. ЗАДАЧИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.
3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА ДВС.
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВС.
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ И СМАЗКИ.
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ.
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ.
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ.
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ.
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ.
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕМЕМЫ ПЕРЕДАЧ.
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛА.
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ.
14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АКБ.
15. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.

#### ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 02.01.

К экзамену по междисциплинарному курсу допускаются студенты, полностью выполнившие практические работы\ задания, и, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля.

#### Практические задания

##### Вариант 1

1. Подготовка к техническому обслуживанию двигателя внутреннего сгорания и проверка его технического состояния.

##### Вариант 2

1. Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии и ходовой части машин.

##### Вариант 3

1. Техническое обслуживание системы питания ДВС.

##### Вариант 4

1. Техническое обслуживание приборов электрооборудования.

##### Вариант 5

1. Техническое оборудование рулевого управления.

#### Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания: лаборатория
2. Максимальное время выполнения задания: 120 мин.
3. Вы можете воспользоваться:  
Основными источниками:

1. А.С. Кузнецов, Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Часть 1 2018 г.
2. А.С. Кузнецов, Техническое обслуживание и ремонт автомобиля Часть 2 2018 г.
3. В.А. Набоких, Электрооборудование автомобилей и тракторов 2017 г.
4. В.А. Родичев, Легковые автомобили 2015 г.
5. Ю.Т. Чумаков, Автомобили: Устройство и техническое обслуживание автомобилей 2016 г.
6. В.М. Власов, С.В. Жанказиев, Техническое обслуживание и ремонт автомобилей 2015 г.

К экзамену по междисциплинарному курсу допускаются студенты , полностью выполнившие все практические работы\ задания, и , имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля

#### Пакет экзаменатора МДК 02.01.

Задания теоретические проводится в форме устного ответа на контрольные вопросы.  
Количество вопросов - 37.

Задание практические проводятся в форме решения ситуационных задач.

Количество вариантов- 10

Вариант 1. Удаления воздуха из топливной системы питания двигателя.

Вариант 2. Замерить овальность и конусность гильзы цилиндров.

Вариант 3. Проверить прогиб ремня вентилятора.

Вариант 4. Промывка фильтров , грубой и тонкой очистки топлива. Проверка его герметичности.

Вариант 5. Регулировка теплового зазора механизма ГРМ.

Вариант 6. Регулировка зазоров сцепления.

Вариант 7. Разборка , сборка, оценка технического состояния карданной передачи.

Вариант 8. Демонтаж монтаж шин.

Вариант 9. Регулировка рулевого управления зацепление червяк- сектор, сектор- рейка.

Вариант 10. Удаление воздуха из тормозной системы с гидроприводом.



Объекты оценки Критерии оценки результата( в соответствии с разделом 1 "Паспорт комплекта контрольно -оценочных средств") Отметка о выполнении

ПК 1.1 ОК 1, ОК 2, ОК4, ОК5, ОК 9, ОК10. Определять техническое состояние автомобильных двигателей. Выбор инструмента проведен правильно. Неисправности ДВС выявлены. Учетная документация заполнена правильно с использованием информационно- коммуникационных технологий.

ПК 1.2 ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9 ОК 10. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей. Состояние электрических и электронных систем автомобиля определено верно с применением диагностических приборов. Учетная документация заполнена правильно с использованием информационно- коммуникационных технологий.

ПК 1.3 , ОК 1 ОК", ОК 4, ОК 5, ОК 9 , ОК 10. Определения технического состояния автомобильных трансмиссий. Техническое состояние трансмиссии с помощью диагностических приборов определено верно. Учетная документация заполнена правильно с использованием информационно- коммуникационных технологий.

ПК 1.4 ОК 1, ОК 2, ОК 4, ОК 5, ОК 9, ОК 10. Определить техническое состояние ходовой части и механизма управления автомобиля. Техническое состояние ходовой части и механизма управления автомобиля с помощью диагностических приборов определено верно.

ПК 1.5, ОК 1, ОК2 , ОК 4, ОК 5, ОК 9, ОК 10. Выявить дефекты кузовов, кабин и платформ. Дефекты кузова, кабины и платформы выявлено верно.

Задание для демонстрационного экзамена  
Задание №1

Вид деятельности: Проводить техническое обслуживание автотранспорта.  
Тема: Проводить техническое обслуживание автотранспорта.

Цель: Сформировать и приобрести практический опыт по техническому обслуживанию.

Место проведения: лаборатория по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств.

Оснащенность рабочего места: Автомобиль с рабочим двигателем. Диагностическое оборудование и инструменты ( мотор - тестер, система компьютерной диагностики с необходимым программным обеспечением, мультиметр), комплект оборудования для измерения давления в системе смазки и системе питания, тумба инструментальная, лампа переносная.

Литература для самоподготовки: учебное пособие Ю.Т. Чумаченко "Автослесарь" Феникс 2016 г; учебник В.М. Власов "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей" изд. "Академия" 2016 г.  
Инструкционно- технологическая карта.

Содержание работы и методика выполнения:

Инструкция: записать порядок выполнения работ, каким оборудованием и инструментом.

Приемка и подготовка автомобиля к техническому обслуживанию.

---

---

Проведения технического обслуживания механизмов двигателя.

---

---

Общее аналитическое техническое обслуживание систем двигателя.

---

---

Проведение инструментального технического обслуживания автомобильных двигателей.

---

---

Оценка результатов технического обслуживания автомобильных двигателей.

---

---

Оформления карты технического обслуживания.

---

---

Вывод:

---

---

Оценка: \_\_\_\_\_

## Задание №2

Вид деятельности: Проводить техническое обслуживание автотранспорта.

Тема: Проводить техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

Цель: Сформировать умение и приобрести практический опыт по различным видам технического обслуживания автомобилей.

Место проведения: лаборатория по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств.

Оснащенность рабочего места: Автомобиль с рабочим двигателем, диагностическое оборудование и инструменты, стенд для проверки стартера и генератора, пуско зарядное устройство, ареометр, вилка нагрузочная, клещи токосъемные.

Литература для самоподготовки: учебное пособие Ю.Т. Чумаченко "Автослесарь" Феникс 2016 г; В.М. Власов "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей" изд. "Академия" 2016 г.

Инструкционно- технологическая карта.

Содержание работы и методика выполнения:

Инструкция: записать порядок выполнения работ, каким оборудованием и инструментами.

Техническое обслуживание приборов электрооборудования автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

---

Проведения инструментального и компьютерного технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка результатов технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

---

Вывод:

---

---

Оценка: \_\_\_\_\_

### Задание №3

Вид деятельности: Проводить техническое обслуживание автотранспорта.

Тема: Проводить техническое обслуживание автомобильных трансмиссии.

Цель: Сформировать умения и приобрести практический опыт по различным видам технического обслуживания автомобилей.

Место проведения: лаборатория по устройству и техническому обслуживанию автомобилей.

Оснащенность рабочего места: Автомобиль с рабочим двигателем, смотровая яма, лампа переносная, тумба инструментальная, комплект оборудования для замера давления масла в АКПП, стетоскоп, эндоскоп.

Литература для самоподготовки: учебное пособие Ю.Т. Чумаченко "Автослесарь" Феникс 2016 г; учебник В.М.Власов "Техническое обслуживание и ремонт автомобилей" изд. "Академия" 2016 г.  
Инструкционно- технологическая карта.

Содержание работ и методика выполнения.

Инструкция: записать порядок выполнения работ, каким оборудованием и инструментом.  
Техническое обслуживание муфты сцепления.

---

---

---

---

---

---

Техническое обслуживание автоматической коробки передач.

---

---

---

---

Проведения инструментального технического обслуживания автомобильных трансмиссий.

---

---

---

---

Оценка результатов технического обслуживание автомобильных трансмиссий.

---

---

---

---

---

---

Выводы:

---

---

Оценка: \_\_\_\_\_

Задание №4

Вид деятельности: Проводить техническое обслуживание автотранспорта.

Тема: Проводить техническое обслуживание ходовой части и механизма управления автомобилей.

Цель: Сформировать умения и приобрести практический опыт по техническому обслуживанию рулевого управления автомобилей.

Оснащенность рабочего места: Автомобиль с рабочим двигателем, смотровая яма, лампа переносная, тележка инструментальная, стенд сход- развал, вибростенд, люфтомер, шиномонтажный и балансировочный стенд.

Литература для самоподготовки: учебное пособие Ю.Т. Чумаченко "Автослесорь" Феникс 2016 г; В.М. Власов "Техническое обслуживание и ремонт" изд. "Академия" 2016 г.

Инструкционно- технологическая карта.

Содержание работы и методика выполнения:

Инструкция: записать порядок выполнения работ, каким оборудованием и инструментом.

Техническое обслуживание рулевого механизма автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

---

Проведение инструментального технического обслуживание рулевого управления автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка результатов технического обслуживания рулевого управления автомобилей.

---

---

---

---

---

Вывод: \_\_\_\_\_

---

Оценка: \_\_\_\_\_

Задание №5

Вид деятельности: Проводить техническое обслуживание автотранспорта.

Тема: Провести техническое обслуживание кузовов, кабин и платформ.

Цель: Сформировать умения и приобрести практический опыт по техническому обслуживанию кузовов, кабин и платформ.

Место проведения: лаборатория по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств.

Оснащенность рабочего места: Автомобиль, стапель, электронная измерительная система, толщиномер, набор щупов для зазоров кузовных элементов.

Литература для самоподготовки: учебное пособие Ю.Т. Чумаченко "Автослесарь" Феникс 2016 г.; учебник В.М. Власов "Техническое обслуживание и ремонт" изд. "Академия" 2016 г.

Содержание работы и методика выполнения:

Инструкция: записать порядок выполнения работ, каким оборудованием и инструментами.

Техническое обслуживание кузовов, кабан и платформ.

---

---

---

---

---

---

---

Проведения инструментального технического обслуживания кузовов, кабин и платформ автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

Оценка технического обслуживания кузовов, кабин и платформ автомобилей.

---

---

---

---

---

---

---

Вывод:

---

Оценка:

---

Условия выполнения задания.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонту карданной передачи и заднего моста.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Основные неисправности автомобилей и причины их возникновения
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонту системы питания дизельного двигателя.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Сущность планово - предупредительной системы по ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.
  2. Назначение общее устройство и работа топливо- и маслораздаточных колонок.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Нарботка, технический ресурс, срок службы. Перечислить единичные показатели надежности.
  2. Содержание основных операций по ТО сцепления, коробки передач. Неисправности.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5

1. Этап: тестирование
2. этап: теоретическое задание
  1. Работоспособность, не работоспособность, исправность, не исправность, отказ.
  2. Содержание основных операций по ТО и Р внешних световых приборов.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6

1. этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Место диагностики в технологическом процессе ТО и Р подвижного состава.
  2. Содержание основных операций по ТО и Р системы смазки двигателя.

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Причины изменения технического состояния автомобиля.
  2. Назначение, классификация и устройство осмотровых канав.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Нормативы корректирования по ТО и Р подвижного состава.
  2. Содержание основных операций по ТО и Р КШМ.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Основные виды диагностирования.
  2. Содержание основных операций по ТО и Р системы питания карбюраторного двигателя.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Пути повышения надежности автомобилей. Экономическое значение повышения надежности автомобилей.
  2. Оборудование для очистительных, уборочных и моечных работ.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Виды ТО и их характеристика.
  2. Технология основных работ ТР по системе охлаждения двигателя.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Технологический процесс обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
  2. Технология основных работ ТР по системе питания карбюраторного двигателя

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Диагностика подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение виды и их характеристика.
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонта системы охлаждения двигателя.



#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Виды ремонта и их характеристика.
  2. Содержание основных видов работ ежедневного обслуживания.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Надежность: безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость.
  2. Неисправности, содержание основных операций по ТО и ремонта зажигания и системы электропуска.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Основные направления в области технической эксплуатации подвижного состава.
  2. Проверка дымности отработавших газов.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта, принципиальные основы и общее содержание.
  2. Неисправности, содержание основных операций ТО и ремонта системы электроснабжения.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Факторы, влияющие на интенсивность изнашивания деталей автомобиля.
  2. Классификация, назначение, устройство и работа подъемников.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Надежность и долговечность автомобиля. Факторы, влияющие на надежность и долговечность.
  2. Состав технологического оборудования АТП и его классификация.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание

1. Виды ТО и диагностики и их характеристика.
2. Назначение, классификация и работа установок для мойки автомобилей.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Виды ТО и их характеристика.
  2. Назначение, классификация и работа установок для обдува и сушки автомобилей.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Надежность: безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость.
  2. Назначение, классификация и устройство осмотровых канав.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Нормативы корректирования по ТО и Р подвижного состава.
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонта газобаллонной аппаратуры. Неисправности.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Пути повышения надежности автомобилей. Экономическое значение повышения надежности автомобилей.
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонта кузовов, кабин и платформ.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Работоспособность, не работоспособность, исправность, не исправность, отказ.
  2. Технология основных операций по ТО и Р автомобильных шин.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Сущность планово - предупредительной системы по ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта.
  2. Технология основных операций по ТО и ремонта ходовой части автомобиля и прицепа.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Причины изменения технического состояния автомобиля.
  2. Технология основных операций по ТО и ремонта рулевого управления и тормозной системы.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Основные неисправности автомобилей и причины их возникновения
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонта системы смазки двигателя.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Нормативы корректирования по ТО и Р подвижного состава.
  2. Содержание основных операций по ТО и ремонта газобаллонной аппаратуры. Неисправности.

#### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30

1. Этап: тестирование
2. Этап: теоретическое задание
  1. Виды ТО и диагностики и их характеристика.
  2. Назначение, классификация и работа установок для мойки автомобилей.

Показатели оценки усвоения знаний и сформированности умений:

- Диагностика автомобиля, его агрегатов и узлов в соответствии с технологической последовательностью
- ТО и ремонт механизмов в соответствии с техническими условиями
- Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля в соответствии с технологической последовательностью
- Определение неисправностей узлов и агрегатов автомобиля и их устранение в соответствии с техническими условиями.

##### 3.4.1 Практические задания

##### Вариант 1

1. Установка шестерен привода распределительного вала ГРМ и топливного насоса.
2. Регулировка натяжения ремня вентилятора системы охлаждения ДВС.

##### Вариант 2

1. Замерить овальность и конусность шеек коленчатого вала.
2. Отрегулировать уровень топлива в карбюраторе.

##### Вариант 3

1. Установка топливного насоса на двигатель.
2. Проверка подачи масляного насоса.

##### Вариант 4

1. Промывка фильтров, очистка воздухоочистителей. Проверка герметичность впускного тракта.

2. Проверка приборов системы охлаждения.

Вариант 5

1. Регулировка теплового зазора механизма ГРМ.

2. Определение размерных групп деталей цилиндро-поршневой группы.

Вариант 6

1. Регулировка зазоров сцепления.

2. Регулировка свободного хода педали сцепления.

Вариант 7

1. Разборка, сборка, оценка технического состояния карданной передачи.

2. Регулировка главной передачи.

Вариант 8

1. Демонтаж и монтаж шин.

2. Регулировка зазоров в подшипниках ходовой части.

Вариант 9

1. Регулировка рулевого управления зацепления червяк - сектор, сектор - рейка.

2. Регулировка колесного тормоза.

Вариант 10

1. Удаление воздуха из тормозной системы с гидроприводом.

2. Регулировка свободного хода педалей тормоза.

Ответы:

1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.
	8.		9.		10.							
2	1	1	5	1	1	1	2	5	1			
1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.
	8.		9.		10.							
1	1	4	1	2	2	3	2	3	3			
1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.
	8.		9.		10.							
1	3	4	1	1	1	2	1	1	1			
1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.
	8.		9.		10.							
4	1	3	3	2	4	3	1	1	1			
1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.
	8.		9.		10.							
1	1	3	4	3	4	4	1	4	1			

4. Оценка по учебной и производственной практике

4.1. Общие положения

Целью оценки по учебной и производственной практике является оценка: 1) практического опыта и умений; 2) профессиональных и общих компетенций.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании результатов выполнения демонстрационного экзамена, характеристики учебной и профессиональной деятельности студента на практике с указанием видов работ, выполненных во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями

организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

## ЛИТЕРАТУРА

### Печатные издания

1. Гладов Г.Н. Устройство автомобилей. Учебник, издательский центр "Академия", 2017.
2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей: лабораторный практикум/ А.П. Пехальский., М - Издательский центр "Академия", 2018 - 528 с.
3. Нерсисян В.И. Устройство автомобилей: Лабораторно-практические работы (2-е изд., испр.) учеб. пособие, издательский центр "Академия", 2018
4. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей (2-е изд., стер.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
5. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей (2-е изд., стер.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
6. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч. Ч. 1 (6-е изд.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
7. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч. Ч. 2 (6-е изд.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
8. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей (2-е изд., стер.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
9. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей (2-е изд., стер.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
10. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч. Ч. 1 (6-е изд.) учебник, издательский центр "Академия", 2018
11. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч. Ч. 2 (6-е изд.) учебник, издательский центр "Академия", 2018.
12. Степанов А. А. Текущий ремонт легковых автомобилей 2023
13. Секирников В. Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля 2023
14. Ашихмин С. А. Техническая диагностика автомобиля 2024.
15. Ашихмин С. А. Устройство автомобилей 2023.

### 3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. : учебник / Виноградов В.М., Черепяхин А.А. - Москва : КноРус, 2024. - 329 с. - (СПО). - ISBN 978-5-406-06512-9. - URL: <https://book.ru/book/929782>
2. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей. : учебник / Виноградов В.М., Храмцова О.В. - Москва : КноРус, 2024. - 264 с. - (СПО). - ISBN 978-5-406-07108-3.
3. Пехальский И.А. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник / Пехальский И.А., Измайлов А.Ю., Амиров А.С., Пехальский А.П. - Москва : КноРус, 2024. - 308 с. - ISBN 978-5-406-07631-6. - URL: <https://book.ru/book/934018>
4. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование. : учебно-методическое пособие / Светлов М.В., Светлова И.А. - Москва : КноРус, 2024. - 323 с. - (для ссузов). - ISBN 978-5-406-06620-1. - URL: <https://book.ru/book/930015>
5. ПДД. Таблица штрафов : справочник / - Москва : Проспект, 2024. - 31 с. - ISBN 978-5-392-07997-1. - URL: <https://book.ru/book/911937>

6. Виноградов В.М. Ремонт автомобилей. : учебник / Виноградов В.М., Храмцова О.В. - Москва : КноРус, 2024. - 283 с. - (СПО). - ISBN 978-5-406-00526-2. - URL: <https://book.ru/book/933963>
7. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2024. - 291 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-17031-3. - Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/539695>

#### Дополнительная литература

1. Романов А.И. Автотранспортная психология М. : Издательский центр "Академия" 2022
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки М. : Издательский центр "Академия" 2023
3. Вайсман А.И. Гигиена труда водителей автомобиля . М. : Медицина 2021